

The Clean Air Action Group (CAAAG, Hungary)

and its activities for railways

András Lukács

www.levego.hu

Berlin, September 18, 2006



The Clean Air Action Group (CAAG)

was founded in 1988

It is today a national federation of
132 Hungarian environmental NGOs

www.levego.hu



CAAAG works mainly on greening:

- the state budget
- transport
- energy
- urban management and urban development



Types of activities:

- research
- environmental counselling
- legal aid
- awareness raising
 - press
 - Lélegzet
 - public forums
 - campaigns
- proposals for decision-makers



Full-time employees: 17 persons

Experts' Committee: more than 100 persons

Revenues in 2005:

About 300,000 Euros + in kind

- state: 40%,
- foreign sources (EU etc.): 40%,
- other Hungarian sources (companies etc.): 10%



CAAG and other NGOs hand over a petition for the Prime Minister demanding more funds for public transport and railways, and less for motorways





Demonstration of CAAG and local residents against heavy truck traffic



„Living streets” organised by CAAG in the center of Budapest



Demonstration at the Hungarian Parliament for an environment-friendly transport policy



Discussion with representatives of Hungarian Railways and CAAG's regular monthly meeting



International relations

Member organisation of:

- European Environmental Bureau (EEB)
- European Federation for Transport and Environment (T&E)
- Climate Action Network Europe (CAN-Europe)
- World Carfree Network

Good working relations with:

- Institute for Transportation and Development Policy (ITDP)
- Birdlife International
- CEE Bankwatch Network
- Friends of the Earth
- Greenpeace
- WWF
- many national NGOs and other institutions

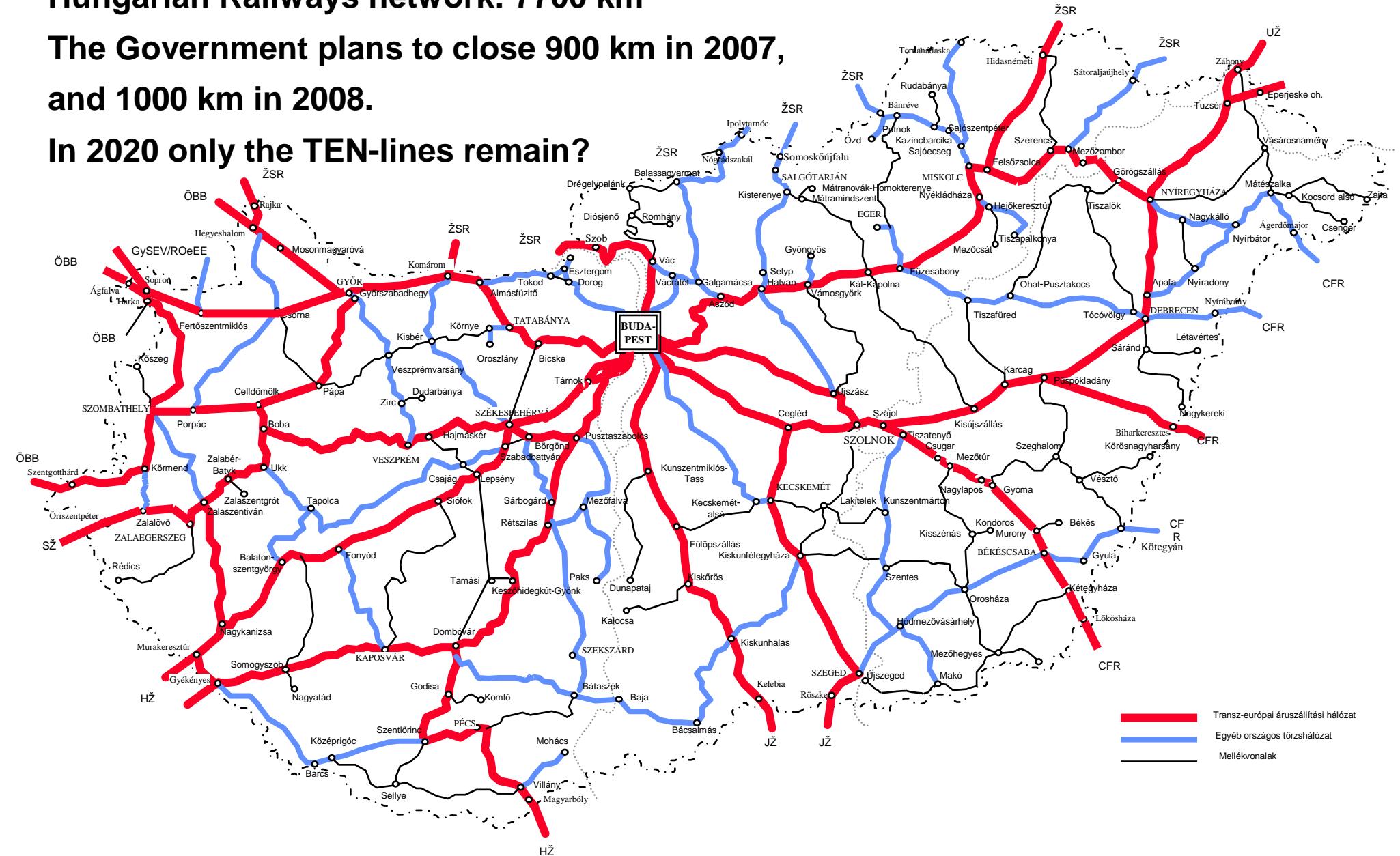


Hungarian Railways network: 7700 km

**The Government plans to close 900 km in 2007,
and 1000 km in 2008.**

In 2020 only the TEN-lines remain?

2005. évi CLXXXIII. törvény szerinti vonalhálózat



Reconstruction instead of Destruction!

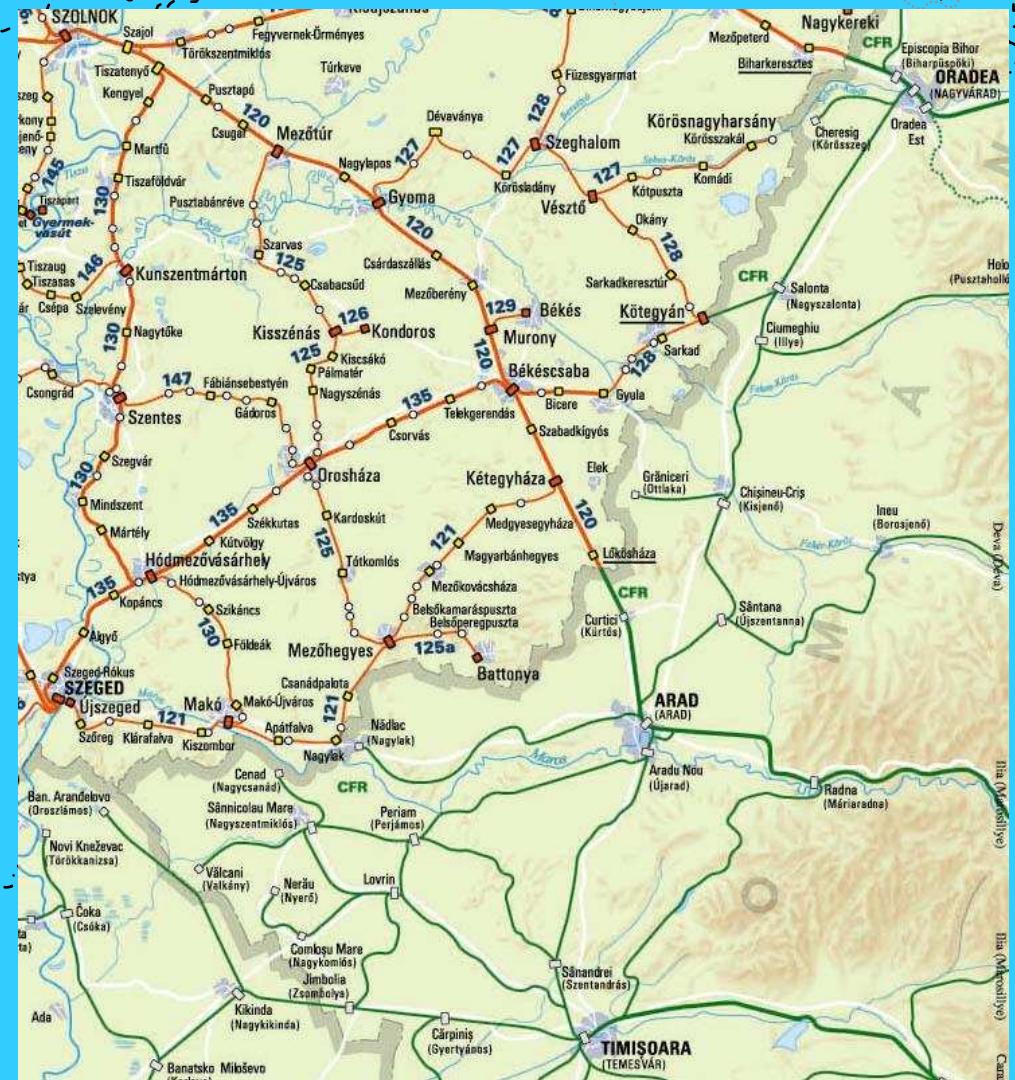
The closing of railway lines would start at the Hungarian-Romanian border...

The local inhabitants and councils are protesting against these plans.

They want to rebuild the historical railway connections:

- Körösladány – Oradea: 1,5 km
- Battonya – Arad: 20 km
- Makó – Canad: 20 km

On 18-19 September the Clean Air Action Group and Hungarian Traffic Club travels on the railway lines of the region to save these 138 km.

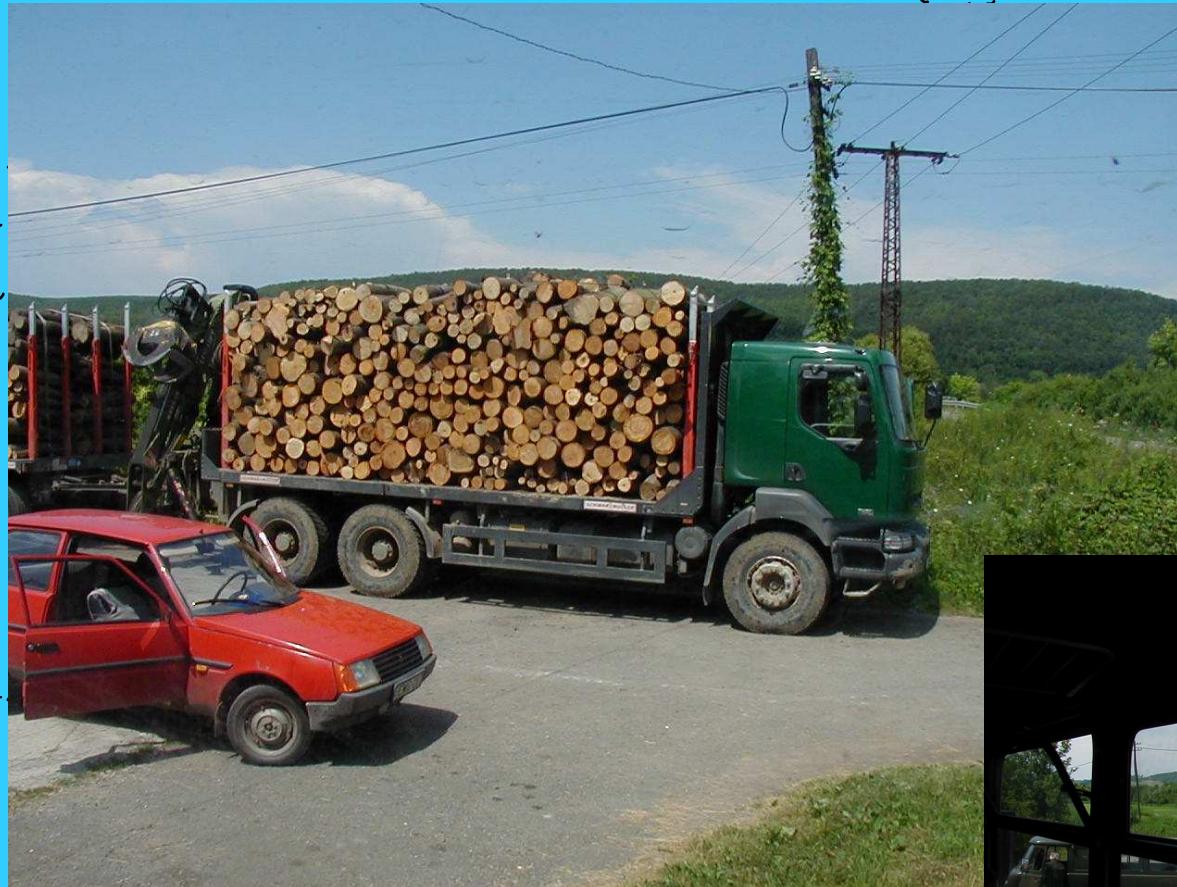


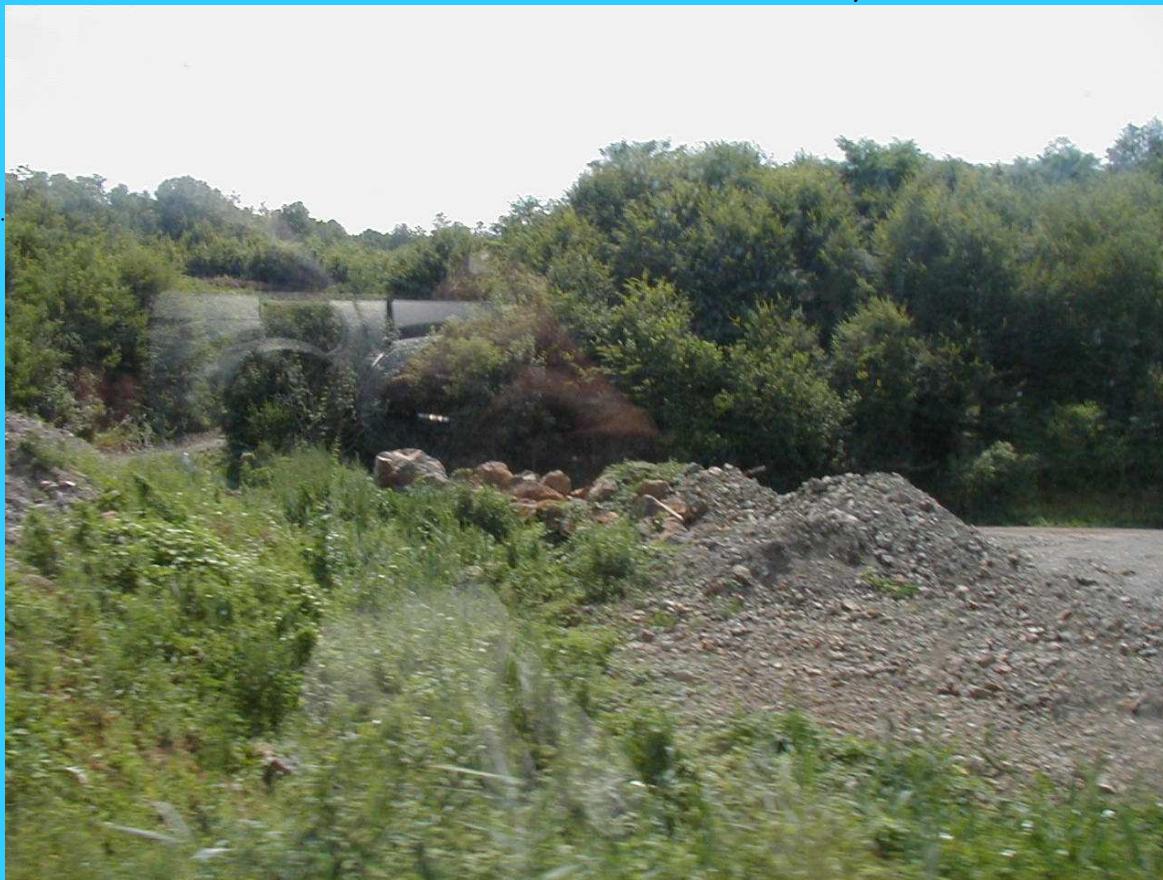
Some photos about the railway-lines to be closed



**Line across the
Mátra mountains:
full of children on
holidays...**

Photos from the train window in the Mátra mountains





**Stone-mining along the railway line.
Closing the line means 30 heavy trucks per day!**



Turistaház Porva–Csesznek állomás mellett



Porva–Csesznek állomás...



... túraajánlattábla



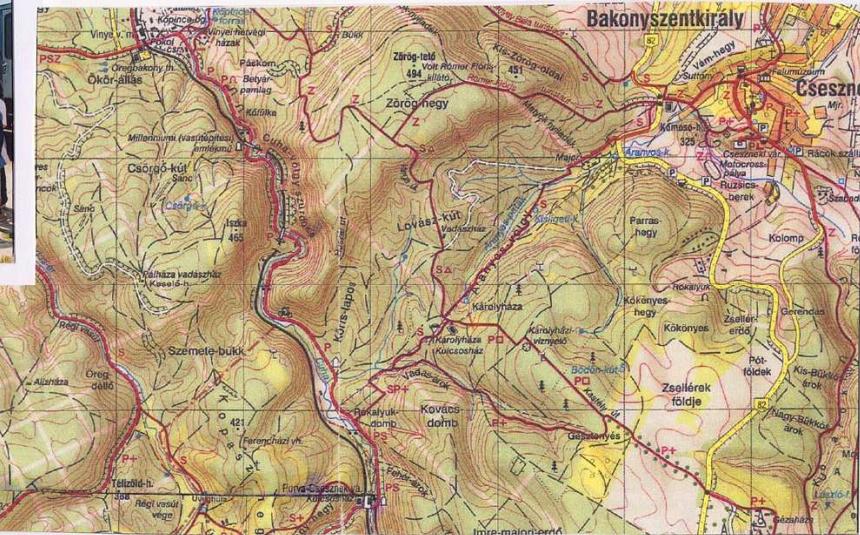
Büf az állomáson



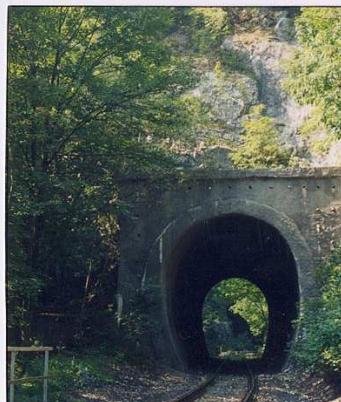
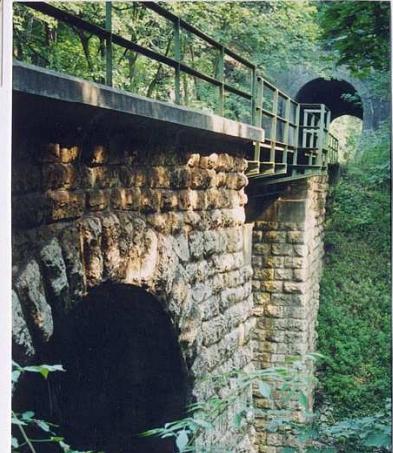
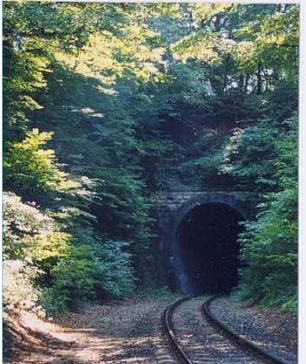
rándulók, kerékpárosok Porva–Csesznek állomáson



GYŐR – VESZPRÉM VASÚT CUHA-VÖLGY



A Cuha-völgy – Csesznek környékének turistaútjai
(Bakony turistatérkép)



A Cuha-völgyi viadukt, vasúttörténeti tábla



Pannonhalma a vonatablakból

Vasúttörténet



A Kárpát-medence legnagyobb, legfontosabb vasútvonalának építésében részt vett a győri és székesfehérvári műszaki tanácsnak a Csesznek–Cuha-völgy közötti szakaszban. Az 1880-as évek vége óta számos mellékvonallal bővülték. Ezek között tartozott a Győr–Veszprémre át Dombóvárral összekötő – később államosságot – helyi érdekközi vasút is, melyet több ütemben adtak át a forgalomnak. A teljes hálózat tevékenysége a második világháborúig meghibásodott. A Cuha-völgyi vasútvonalat csak 1945-ben nyitották meg: 1886. december 16-án.

A Magas-Bakony vonulatait átszőző Cuha-patak szár, nagy esőidőnél erősen kanyarog szurdokvölgye nem igazán alkalmas vasútvonal vezetésére, ezért az ittani pálya építése rendkívül komplikált volt. A legmagasabb pontot közelítően a vasútvonal való minősítéstől eltekintve, hogy használ egyszer legelőbb folyóvívvonalaihoz hasonlít. Gyakran a meredek hegyoldalak sziklásnak lerobbanásával alakították ki a vasútpályát, hármon helyen pedig csak alagutak törésvállalnak a síneket. Ebben jeleskedett egy fatal mérnök, Gubányi Károly, aki néhány évet kölcsön az itt szerzett tapasztalatáról a mai napig.

A Cuha-patak mellett vágótördet medréi felettiük általában völgyvidéki területeket, amelyeket a környezetben előforduló kőzetekkel fedeztek le. Ezek között a tanaszentmihályi kőfejtők hatálos támáj is, melynek kissé erős felületeit kifelénél érzi magát a rövidebbet zöld mohabára, így ez a találkozás természeti értéket hozzá, mint korunk betonpálmája.

A szomszédos lepcóni jékkápolásokhoz közelebbi is megközelíthető a vasútvonal, ahol a díjcsomag járás előnében a hosszúkás dachsteini mészkőből, fekete galatit minden mészkőből faragták helybeli mesterek.

A korábbi táblámon ismertetett vadregényes tajat átszeli a vasútvonal eredetileg gazdasági céllal létesített, de ma már elbontott és turizmust szolgáló, Jó utat kiválasztja rajta Győrrel Verőrénig, Pannonhalma és Zirc érintésével.



Massive protests in the Bakony mountains against the plans to close the railway line



The railway line from Győr to Lake Balaton



Many tourists use the railway line from Győr to Lake Balaton



Campaign activities: FREIGHT: FROM ROAD TO RAIL



Készült az Oak Foundation támogatásával.



www.levego.hu/kamionstop

Advertisements:

- Television
- Newspapers
- Giant posters
- Small posters in metro

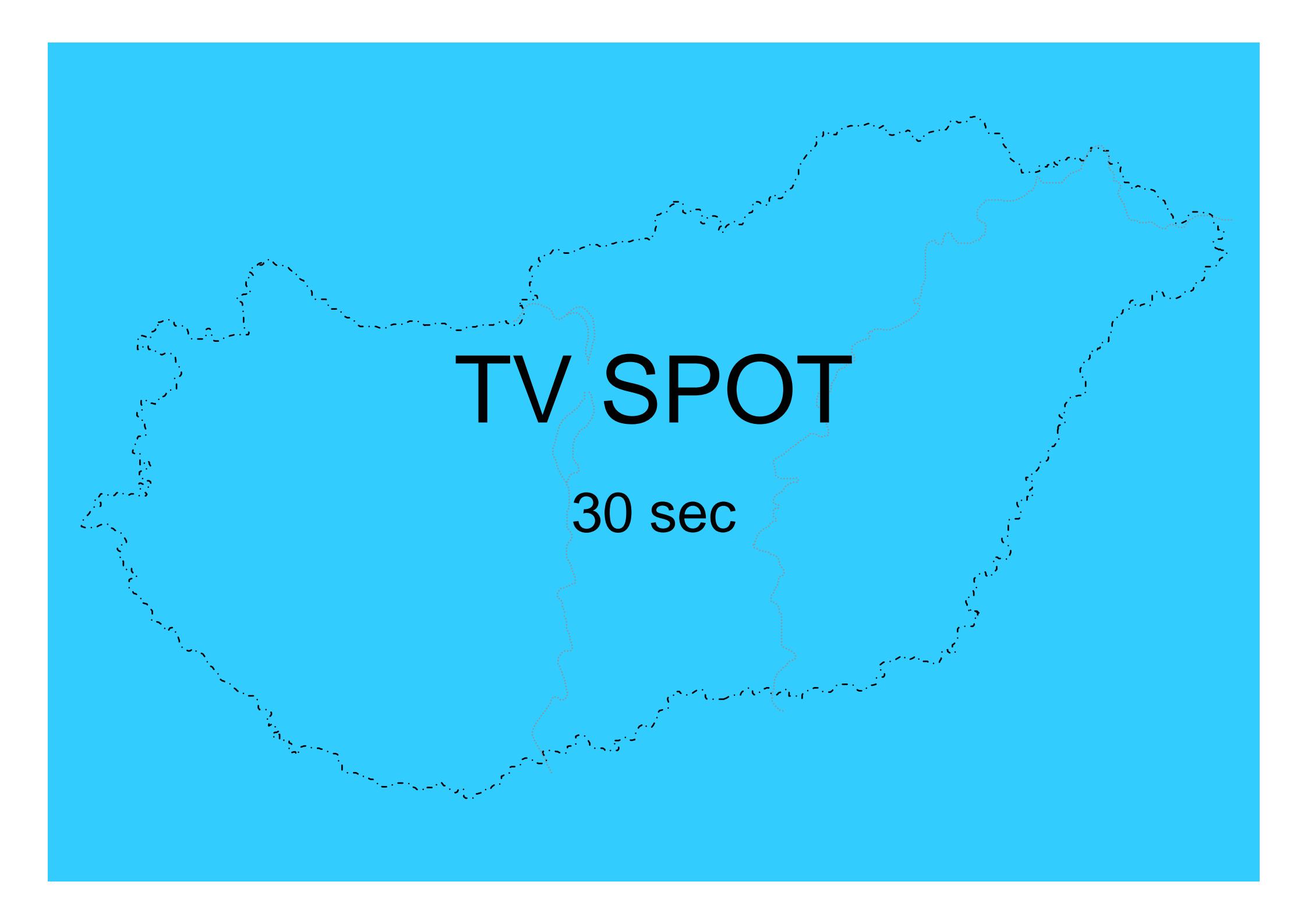
Letters to

- all mayors in Hungary (3200)
- all members of the Parliament
- ministers

30-minute film

Wide press coverage





TV SPOT

30 sec

