

Ruimtelijke ordening

Bereikbaarheid en mobiliteit



“Als je enige gereedschap een hamer is,
ziet elk probleem eruit als een spijker.”

Abraham Maslow

Ruimtelijke ordening Bereikbaarheid en mobiliteit

John Stohr

procesmanager strategische projecten

BRO

Wie van u is vandaag met het OV gekomen?

Wie van u maakt regelmatig gebruik van het OV?

NS wil 40% meer reizigers vervoeren

Utrecht. De NS heeft aangekondigd dat zij 40% meer reizigers wil gaan vervoeren. Daarvoor moet op de belangrijkste lijnen het aantal treinen per uur omhoog. Tevens vindt de NS dat mensen meer gespreid moeten gaan reizen, waardoor de beschikbare capaciteit beter benut kan worden.

Den Bosch herzielt plannen bij station

Den Bosch. De gemeente 's-Hertogenbosch gaat nadenken over de ontwikkelingen rondom het station. In de toekomst stappen daar 40% meer reizigers in en uit. Dat vergt nogal wat aan capaciteit van fietsenstallingen en parkeerplaatsen voor P+R. Want die mensen moeten er ook kunnen komen.

Hoe kom je aan 40% meer reizigers?

- Bestaande capaciteit beter benutten
- Meer capaciteit aanbieden
- Meer vraag creëren

Meer vraag creëren

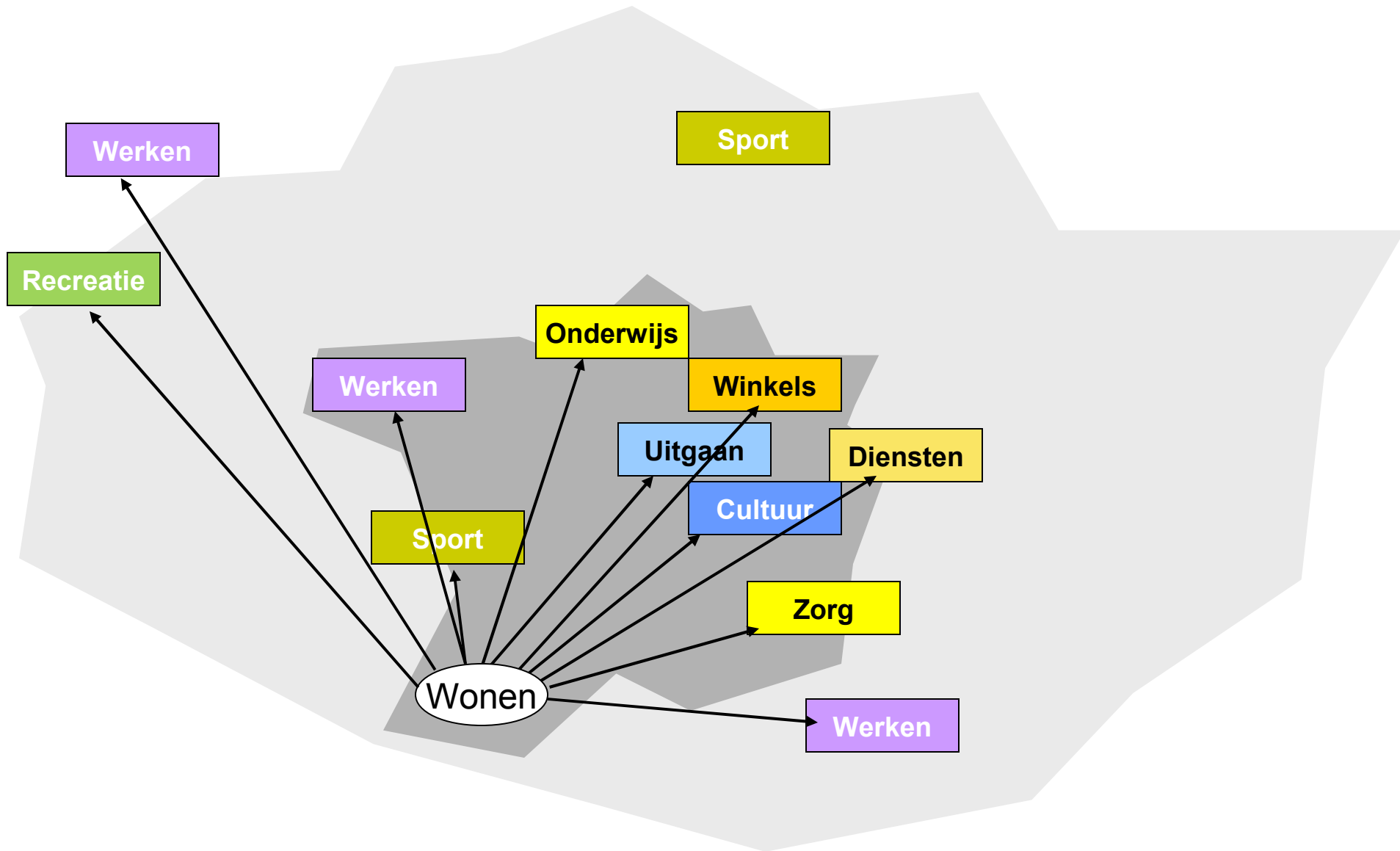
- Stimuleren dat mensen meer gaan reizen
- Stimuleren dat voor meer mensen een bestemming hebben in de omgeving van een station
- Ontwikkelingen in de stationsomgeving

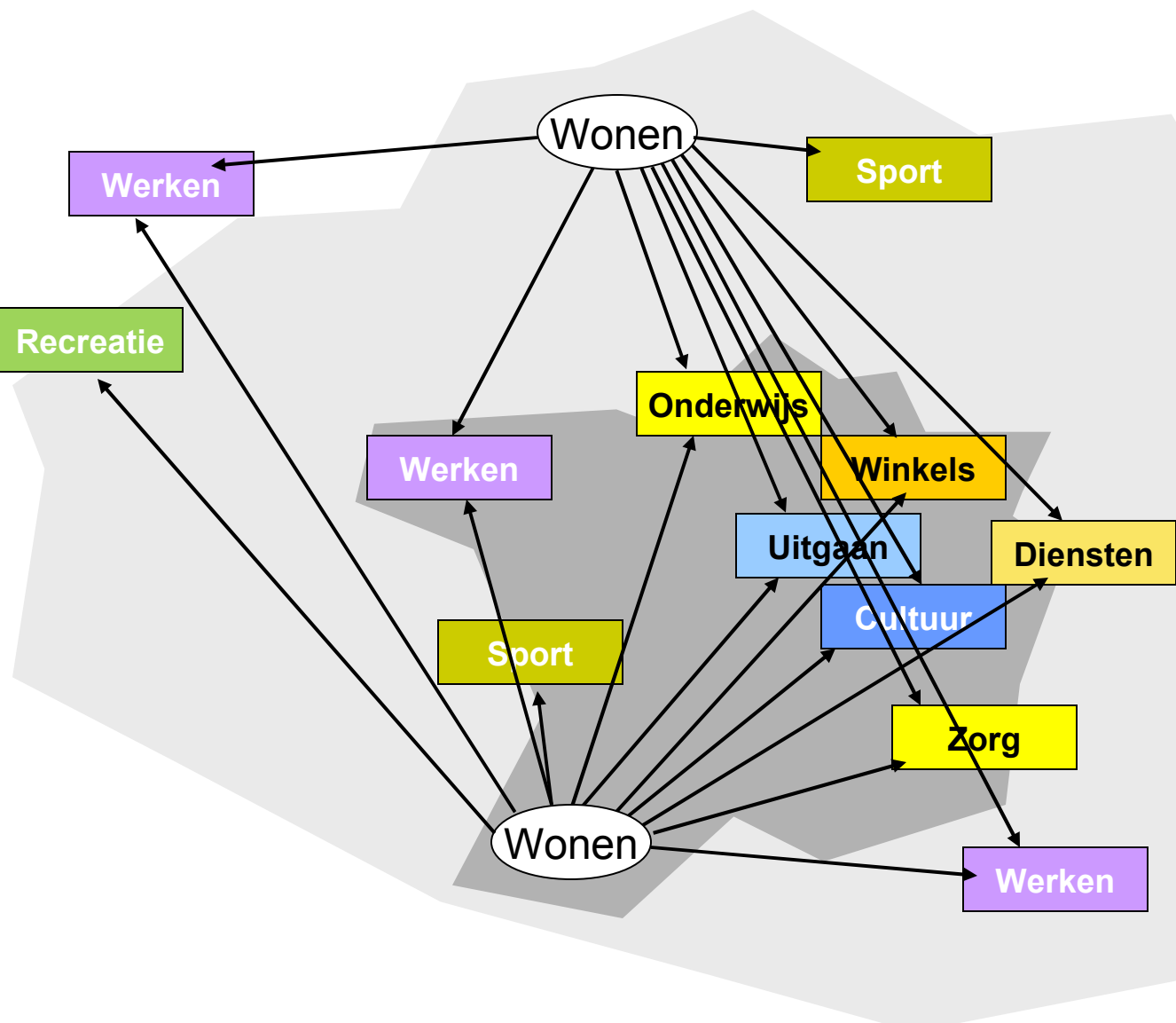
Wie van u is in de afgelopen 10 jaar verhuisd?

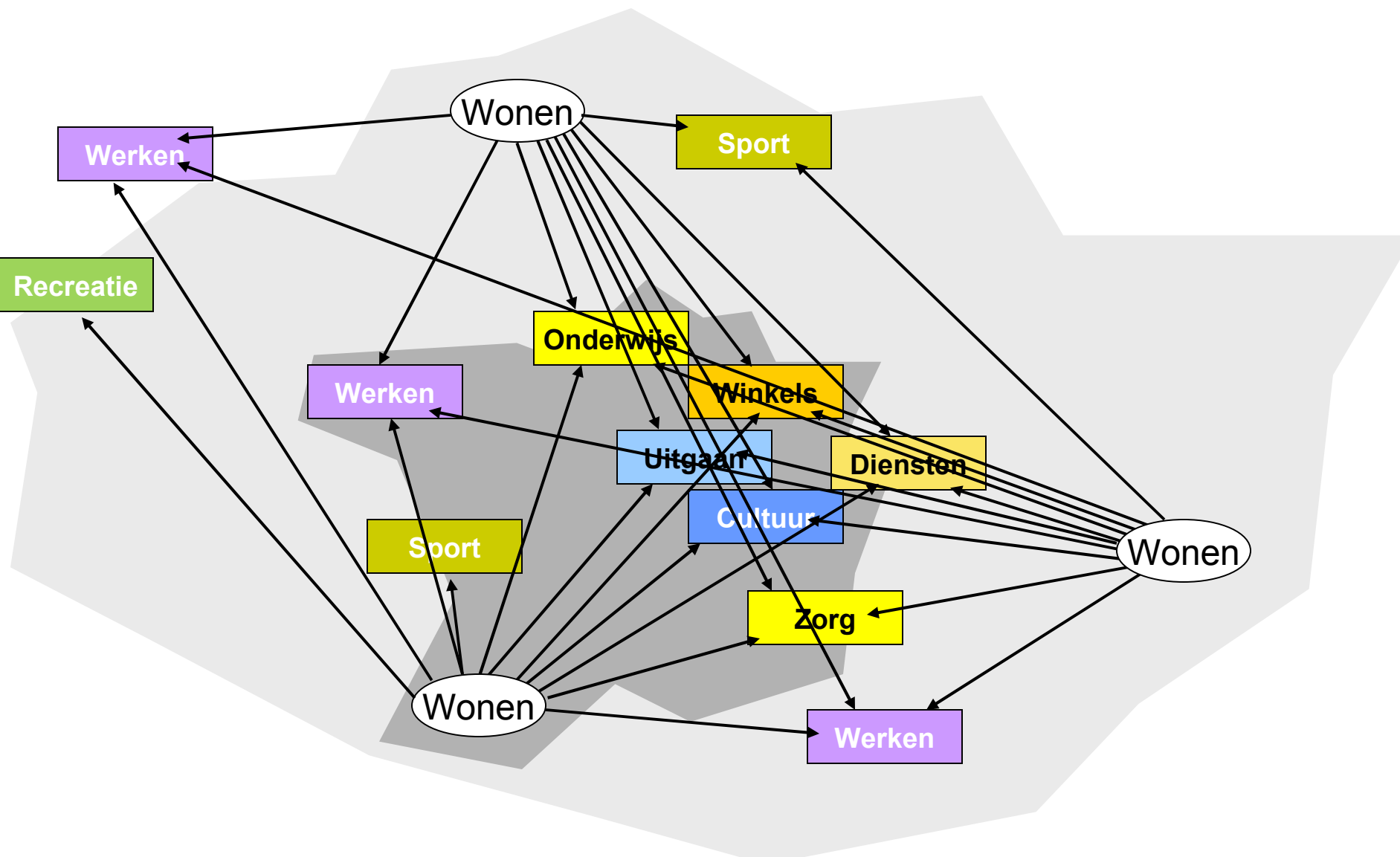
Voor wie was OV de beslissende factor
voor de locatiekeuze?

Wie van u is de afgelopen 10 jaar
van werk veranderd?

Voor wie was OV daarbij de beslissende factor?

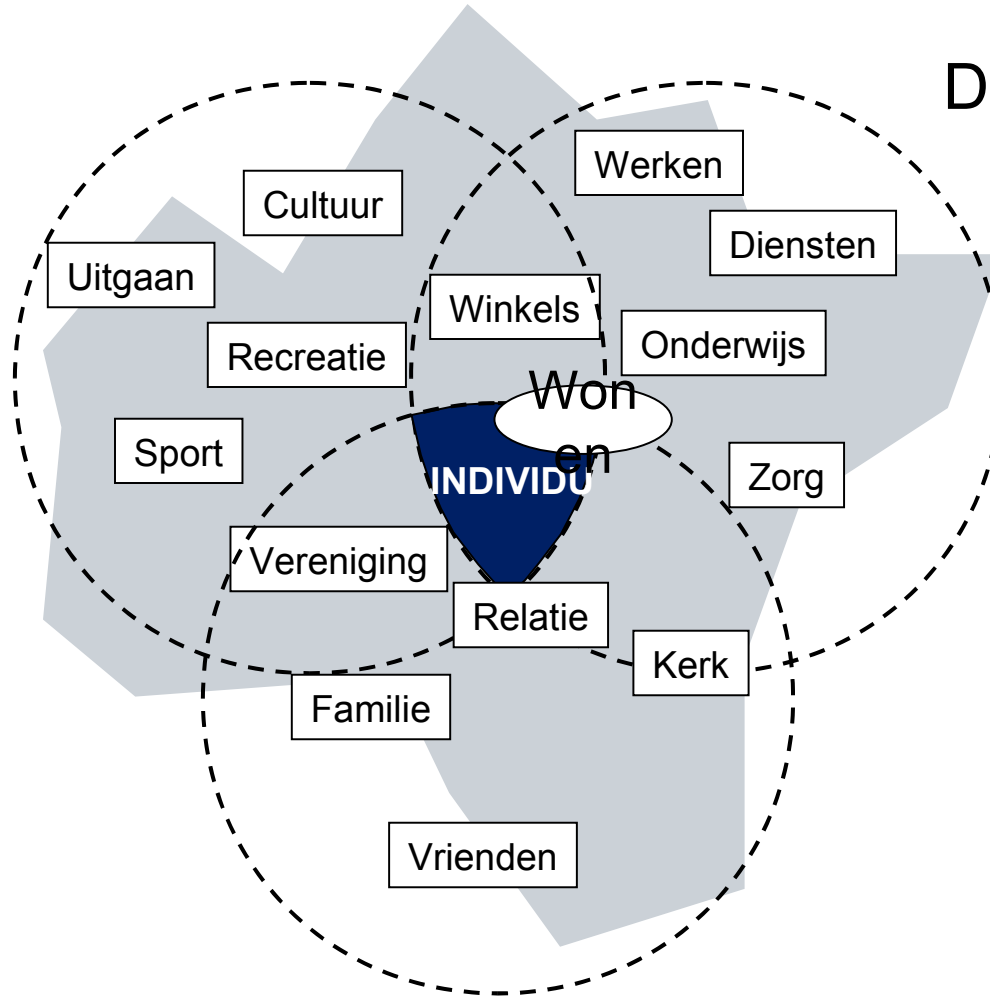






Vrije tijd

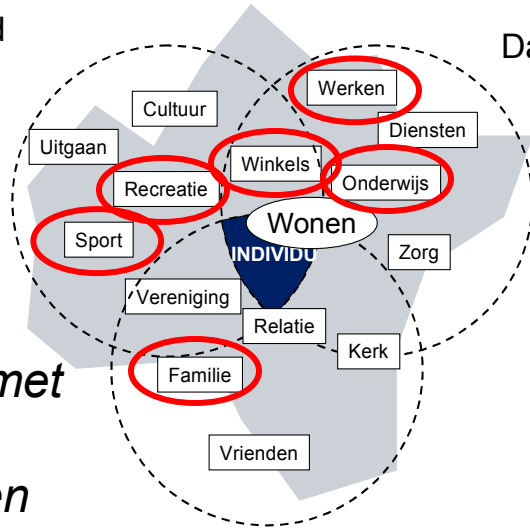
Dagelijks leven



Sociale cohesie

Vrije tijd

Dagelijks leven

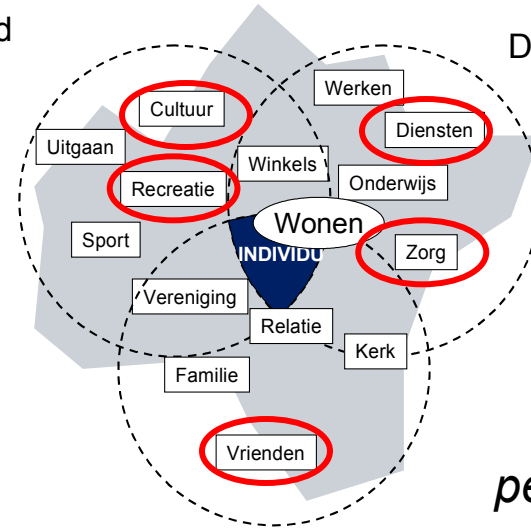


Gezin met jonge kinderen

Sociale cohesie

Vrije tijd

Dagelijks leven

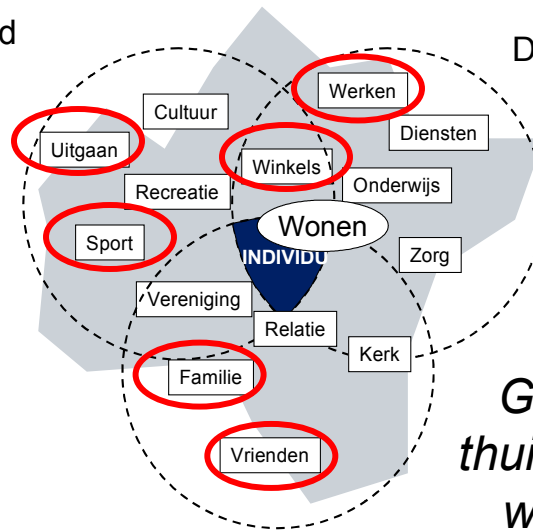


Rijkere pensionado's

Sociale cohesie

Vrije tijd

Dagelijks leven



Gezin met thuiswonende werkende kinderen

Sociale cohesie

Dus wonen dichterbij OV brengen?

- Er zijn ca 7.000.000 woningen
- We hopen er jaarlijks 70.000 te bouwen

Dus werken dichterbij OV brengen?

- 30% werkt op bedrijventerreinen
- ..% werkt in kantoren
- ..% werkt in centrumvoorzieningen
- ..% werkt in zorg, onderwijs
- ..% werkt bij overheid
- ..% werkt thuis

Kantoren dichterbij OV brengen?

- Nu reeds 7.000.000 m² leegstand
- Wordt 14.000.000 m² leegstand
- Ca 500.000 arbeidsplaatsen

Voorzieningen dichterbij OV brengen?

	Winkelen	Onderwijs	Zorg	Diensten	Cultuur	Vermaak en vertier	Horeca	Sport	Vereniging
	Boodschappen doen Recreatief winkelen Laagfrequent aankopen	Basisonderwijs Voortgezet onderwijs Speciaal onderwijs Beroepsonderwijs Wetenschappelijk onderwijs	1e lijns zorg Algemene ziekenhuiszorg Geestelijke ziekenhuiszorg Verpleeghuizen Verzorgingshuizen Gehandicaptenzorg Woon-zorgcluster	Hoogfrequent Laagfrequent	Theater Museum Poppodium	Megabisocoop Casino Megadisothek Partycentrum (groot) Fungames/amusementhal Bowling Kinderspeelhal	Restaurantsector Drankensector Fastfoodsector	Tropisch zwembad Sport/evenementhal Voetbalstadion Fitnesscentrum (groot) Tennis/squashhal (groot) Overdekte kartbaan Klimhal Sauna-thermencomplex	Sport Hobby Podiumkunsten en muziek
Buurt									
Wijk									
Stadsdeel									
Stad									
Regio									
Landsdeel									

Veranderen van de ordening?

Veranderen van het gedrag?

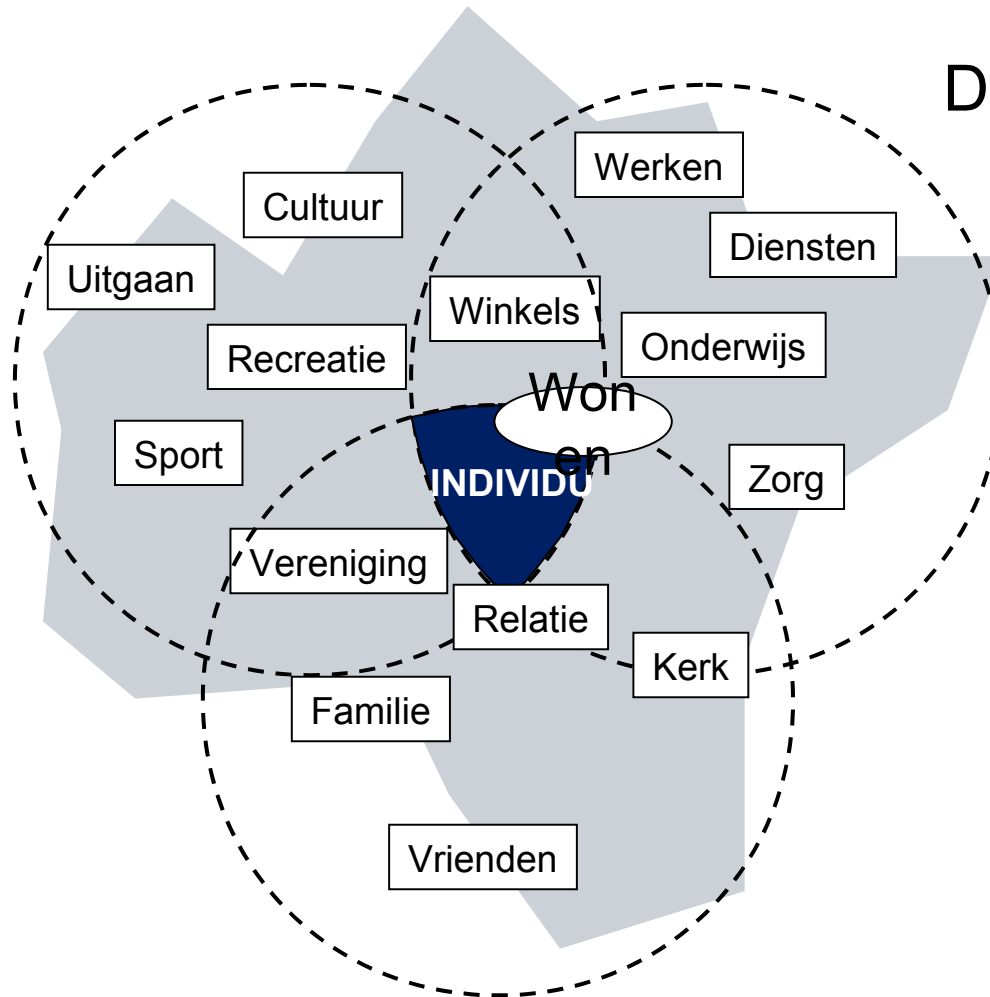
Veranderen van de vervoersstructuren?

Van denken in structuren
naar denken in netwerken

Regie op mobiliteit
Bereikbaarheid, veiligheid, leefbaarheid

Vrije tijd

Dagelijks leven



Sociale cohesie


- Sociaal-maatschappelijk netwerk
- Woon-werk netwerk
- Goederennetwerk
- Regionaal-functioneel netwerk
- Recreatief-toeristisch netwerk
- Agrarisch netwerk

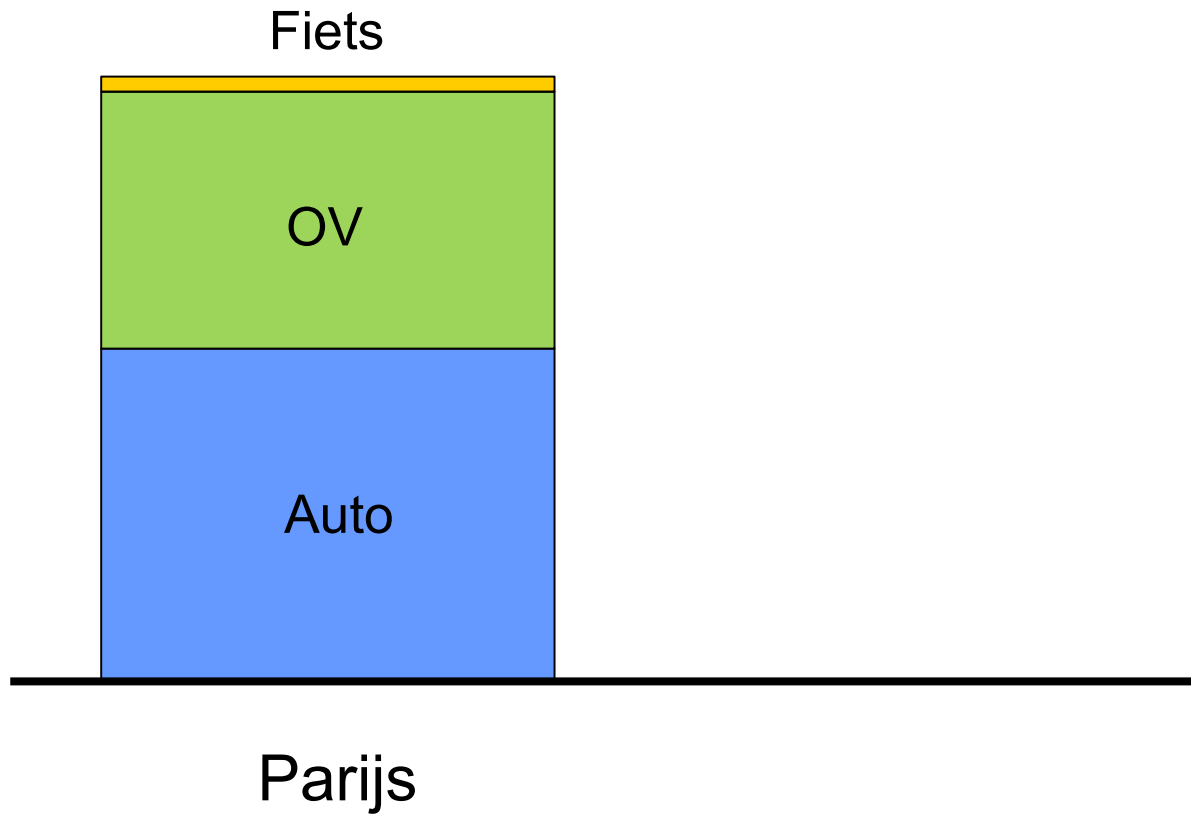
- Hoe moet elk netwerk kunnen functioneren?
- Welke modaliteiten zijn daarbij belangrijk?
- Welke synergie en conflicten treden er op tussen de verschillende netwerken?

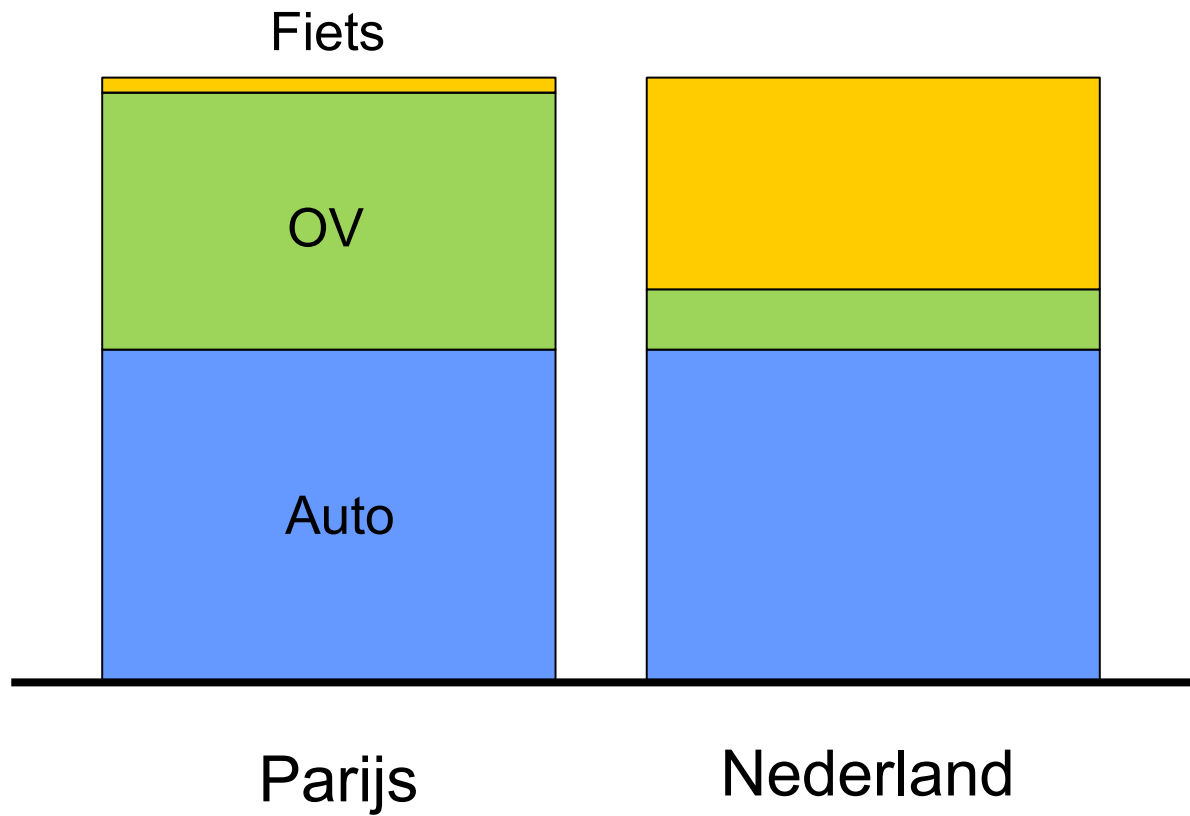
Effecten die daarbij een rol spelen

- Toename van geluidshinder
- Verslechtering van de luchtkwaliteit
- Ruimtedruk en doorsnijding
- Verslechtering verkeersveiligheid
- Verslechtering sociale veiligheid
- Verslechtering externe veiligheid

	Basisinspanning	Ambities	Kansen benutten	Bedreiging uitsluiten
	MOETEN	WILLEN	KUNNEN	VOORKOMEN
Beleidsveld Wonen				
Beleidsveld Voorzieningen				
Beleidsveld Economie				
Beleidsveld Omgeving				
Beleidsveld Mobiliteit				

 Ruimte om in te leven	Structuurvisie Leudal			
	Ontwikkelingen die altijd mogelijk moeten zijn	Ontwikkelingen die de gemeente wil realiseren	Ontwikkelingen die mogelijk zouden moeten kunnen zijn	Ontwikkelingen die de gemeente wil voorkomen
Beleid op hoofdlijnen voor wonen en woonomgeving	Een woningvoorraad die geschikt moet zijn voor alle doelgroepen nu en in de toekomst	Een woningvoorraad die aansluit bij de dorps woonkarakteristiek	Woningbouwinitiatieven die bijdragen aan de woonkwaliteit van de dorpen	Verlies van leefbaarheid door verval van woningen en woonomgeving
Beleid op hoofdlijnen ten aanzien van maatschappelijke ondersteuning en voorzieningen voor goed wonen en leven	Veiligstellen van de basisvoorzieningen in alle kernen	Het bieden van extra ondersteuning voor ontplooiing als individu en als gemeenschap	Faciliteren van initiatieven uit de gemeenschap die de voorzieningenstructuur versterken	Niet meer kunnen aanbieden van basisvoorzieningen in alle kernen
Beleid op hoofdlijnen voor werken en economie	Bestaande bedrijven moeten in staat zijn zich op passende wijze door te ontwikkelen	Stimuleren van startende bedrijven en van de toeristische sector	Faciliteren van passende initiatieven. Benutten mogelijkheden van vrijkomende agrarische bedrijfsgebouwen	Vervallen bedrijfslocaties in de kernen en het buitengebied
Hoofdlijnen van beleid voor omgevingskwaliteit (groen, landschap, water, cultuurhistorie)	Behoud van de karakteristiek en kwaliteit van de dorpen en het buitengebied	Versterken van de landschapswaarden. Ontwikkeling van de Maaszone	Ruimte voor initiatieven die de omgevingskwaliteiten versterken	Ontgroenen van dorpen door verdichting. Nivelering van het contrast tussen dorp en landschap en tussen landschappen
Hoofdlijnen van beleid voor mobiliteit en bereikbaarheid	Verbeteren sociaal-maatschappelijk netwerk, woon-werk netwerk en goederennetwerk	Opwaarderen regionaal-functioneel netwerk, recreatief-toeristisch netwerk en het agrarisch netwerk	Versterking van de externe ontsluiting bij grootschalige infrastructuurprojecten	Verslechteren van de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid als gevolg van gebruik mobiliteitsstructuur





Bedankt voor uw aandacht