

# Havenbedrijf Rotterdam maakt visie voor haven in 2030



Het Havenbedrijf Rotterdam ontwikkelt een visie voor de haven op lange termijn. Door bestaande economische modellen, prognoses van individuele bedrijven en de expertise van kennisinstellingen te combineren, heeft het Havenbedrijf ramingen gemaakt. Deze geven het groeipotentieel aan van de overslag tot 2030. Dit is het begin van het proces om te komen tot de Havenvisie 2030. De volgende stappen zijn het analyseren van de gevolgen van deze groeiscenario's voor ruimte, milieu, achterlandverbindingen en arbeid, zodat concrete beelden ontstaan hoe de haven zich kan gaan ontwikkelen en wat dat betekent op allerlei terreinen. Die informatie vertaalt zich in een conceptvisie. Die is in het voorjaar van 2011 gereed. Dat concept is het startpunt voor een brede discussie, met klanten, overheden, belangenorganisaties en bewoners over de gewenste ontwikkeling van de haven en wat er moet gebeuren om zo'n toekomstbeeld werkelijkheid te maken. Planning is dat na de zomer van 2011 Port Compass 2030, de naam van de havenvisie, wordt vastgesteld.

## RAMINGEN

Vier verschillende economische scenario's die veel gebruikt worden door het Centraal Plan Bureau en de Europese Commissie zijn gebruikt om te kijken hoe de goederenoverslag in Noordwest-Europa zich kan ontwikkelen. Vervolgens is een verstaalslag gemaakt voor de Rotterdamse haven: welk percentage van de groei kan in Rotterdam plaatsvinden?

De vier scenario's gaan uit van respectievelijk:

- Low Growth; lage economische groei en een lage olieprijs; fossiele brandstoffen blijven dominant en het milieubeleid is gematigd;
- European Trend; bestaand beleid en een gematigde groei van de economie;
- Global Economy; verdere globalisering gecombineerd met een lage olieprijs leidend tot hoge economische groei en een gematigd milieubeleid;
- High Oil Price; een hoge olieprijs, een strikt milieubeleid, een gematigde economische groei en een relatief snelle verduurzaming van industrie en logistiek.

In het European Trend scenario kan de totale overslag toenemen tot ca. 650 miljoen ton in 2030, in het Global Economy scenario tot ca. 740 miljoen ton, in het High Oil Price scenario tot ca. 575 miljoen ton en in het Low Growth scenario 480 miljoen ton. De overslag in 2010 was 430 miljoen ton per jaar. Dat betekent dat over een periode van 20 jaar groei te verwachten

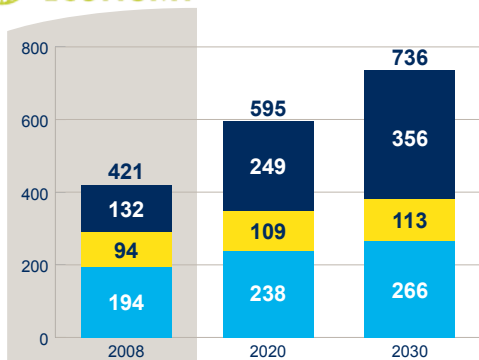


Belangrijkste verschillen tussen de economische scenario's

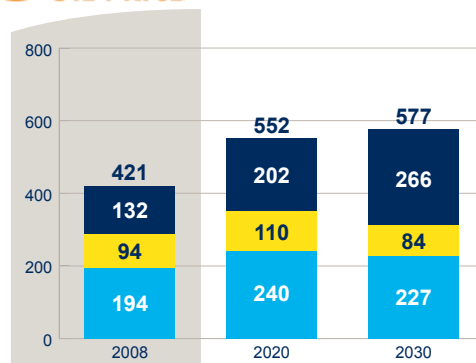
is, maar de mate en de richting waarin verschilt per scenario. De ontwikkeling van de (wereld)economie, de samenleving en technische innovaties zijn bepalend in welke sectoren hoeveel groei (of krimp) plaatsvindt. Dat kan betekenen dat het gebruik van een deel van het havengebied in de toekomst verandert. Vooral de snelheid van de energietransitie (het tempo waarin fossiele brandstoffen plaatsmaken voor hernieuwbare energiebronnen) en het milieubeleid zijn hiervoor relevant. Er zijn echter ook enkele algemene trends in alle scenario's te zien. Steeds zijn containers de grootste groeisector. De overslag van grondstoffen laat een beperkte groei of zelfs daling zien terwijl de overslag van halffabricaten als minerale olieproducten en staal toeneemt. De producten die overgeslagen worden in de haven zijn daarmee hoogwaardiger en schoner. Maar de mate waarin het containerverkeer toeneemt is afhankelijk van de

# Havenbedrijf Rotterdam maakt visie voor haven in 2030

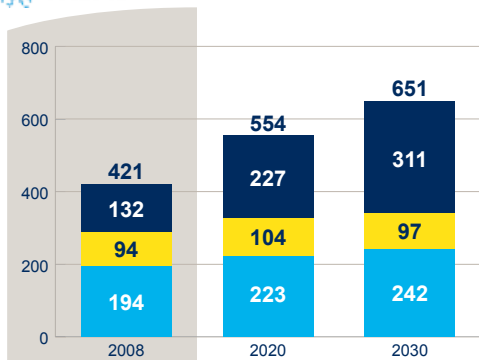
## GLOBAL ECONOMY



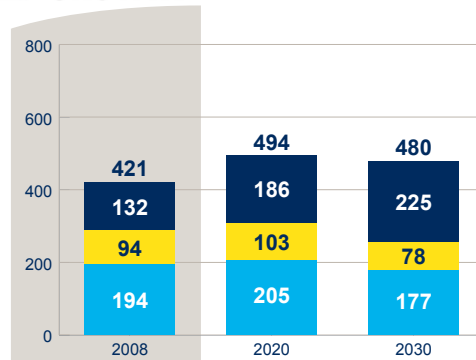
## HIGH OIL PRICE



## EUROPEAN TREND



## LOW GROWTH



CONTAINERS EN  
OVERIG STUKGOED



DROGE BULK



NATTE BULK

(in miljoen ton)

mate van globalisering en de transportkosten: een lage olieprijs zorgt voor lage transportkosten en een sterke groei van de containersector. Als milieuregels strikter worden en de olieprijs stijgt, dan neemt bijvoorbeeld de staalproductie in Europa af (minder CO<sub>2</sub>-uitstoot in Europa, minder invoer ijzererts, meer invoer staal) en sluit een aantal raffinaderijen in Europa de poorten. Tegelijkertijd worden er dan meer olieproducten ingevoerd en komt een groter deel van onze energiebehoefte uit hernieuwbare bronnen. Tot slot is een algemene trend dat de logistieke en de energiesector relatief groter worden in de haven.

### BELANG HAVENVISIE 2030

Port Compass 2030 moet richting geven aan de verdere ontwikkeling van de mainport Rotterdam. Het Rotterdamse haven- en industriecomplex is een van de sterkste clusters van de nationale economie en verreweg de grootste haven van Europa. De havenvisie is daarom van nationaal en Europees

belang. Port Compass 2030 moet het komende decennium een leidraad worden voor de verdere ontwikkeling van de Rotterdamse haven. Doordat maatschappelijke, economische en technische ontwikkelingen de laatste jaren elkaar steeds sneller opvolgen, zal de havenvisie flexibel moeten zijn om het komende decennium een antwoord te blijven bieden op veranderende omstandigheden. De visie geeft het bedrijfsleven duidelijkheid over de ambities voor het gebied, zodat men op basis daarvan kan investeren. Daarnaast moet de visie leiden tot een reeks acties, maatregelen en investeringen van de kant van Havenbedrijf en overheden. Die private en publieke acties samen leiden dan tot realisatie van de havenvisie. Daarom is het belangrijk dat stakeholders, klanten, overheden en bewoners de komende maanden mee discussiëren over Port Compass 2030: om te zorgen dat het een inhoudelijk goed én breed gedragen stuk wordt. Het Havenbedrijf zoekt daarom de komende maanden bewust de dialoog met deze partijen.

### HAVENBEDRIJF ROTTERDAM N.V.

Doel van het Havenbedrijf Rotterdam is de versterking van de concurrentiepositie van de Rotterdamse haven als logistiek knooppunt én industriecomplex van wereldniveau. Niet alleen in omvang, maar ook in kwaliteit. De kerntaken van het Havenbedrijf Rotterdam zijn de duurzame ontwikkeling, beheer en exploitatie van de haven en het handhaven van de vloette en veilige afhandeling van de scheepvaart.

### VOOR MEER INFORMATIE, NEEM CONTACT OP MET

Havenbedrijf Rotterdam

Postbus 6622

3002 AP Rotterdam

T 010 - 252 10 10

F 010 - 252 10 20

E [info@portofrotterdam.com](mailto:info@portofrotterdam.com)

I [www.portofrotterdam.com](http://www.portofrotterdam.com)